

Piste cyclable séparée sur la D788 : Trégor Bicyclette soutient pleinement le projet porté par le département des Côtes d'Armor et la commune de Saint-Quay-Perros

Jeudi 8 décembre, une réunion publique se tenait à Saint-Quay-Perros concernant une expérimentation en 2023 de réaménagement de la 4 voies reliant Lannion à Perros-Guirec.

Ce projet, porté à la fois par le département des Côtes d'Armor et la commune de Saint-Quay-Perros est probablement l'un des projets les plus ambitieux pour le vélo du quotidien qu'il nous ait été donné de voir dans notre région : il s'agit tout simplement de redistribuer l'espace public pour donner une plus grande place aux mobilités actives.

Dans le contexte d'urgence climatique et de nécessaire transition énergétique que nous connaissons tous, Trégor Bicyclette tient à apporter son soutien plein et entier à ces deux collectivités locales pour cette initiative d'envergure.

Comme l'ont montré les simulations du département, ce projet ne se fait pas au détriment de la voiture, qui reste un moyen de transport nécessaire dans beaucoup de cas. Il s'agit bien de donner plus de place aux autres modes de déplacement : on sait que ce sont les aménagements sécurisés qui font le trafic vélo, et pas l'inverse, il convient de leur donner l'espace pour le faire. Pour tous les usagers, il aura aussi l'avantage de sécuriser certaines intersections jugées trop dangereuses depuis longtemps par les habitants de Saint-Quay.

Ce projet s'inscrit pleinement dans la transition énergétique et dans la lutte contre le dérèglement climatique. Il permet d'offrir à toutes et tous une solution de mobilité autonome, le vélo, peu coûteuse et très peu émettrice de CO₂, venant valablement compléter l'offre de transports en commun. Cette redistribution de l'espace sera de plus rapide à mettre en œuvre, à moindre coût, et sans nouvelle artificialisation de sols.

Rappelons enfin que cet itinéraire Lannion – Perros-Guirec est identifié comme prioritaire dans le *Schéma directeur communautaire des aménagements cyclables*, (SDCAC) voté en juin 2021 par Lannion – Trégor Communauté. C'est une belle opportunité pour amorcer un aménagement cyclable continu et sécurisé entre la ville centre et le chef-lieu de notre Côte de Granit Rose. Nous espérons que cette expérimentation sera un succès pour tous les modes de transport.