

STATIONNEMENT. Sensibiliser ne suffit pas...

Paru le 12 août, un article sur le stationnement a suscité la réponse d'un piéton dans notre dernière édition. La municipalité réaffirme sa position sur le sujet.

Depuis plusieurs mois, la mairie a fait du stationnement gênant une priorité. En mars, une campagne de prévention a été lancée à destination de tous les Lannionnais. Mais malgré plus de 7 000 flyers distribués en centre-ville par la police municipale, le phénomène persiste. « Depuis la parution de votre premier article, j'ai énormément d'administrés qui appellent pour signaler des véhicules stationnés qui empêchent les déplacements de personnes à mobilité réduite », détaille Jacques Le Goux, chef de la police municipale.

Pas de politique du chiffre

En mairie, Marc Nédélec, adjoint au maire, ne peut que constater. « C'est facile de mal garer sa voiture juste devant chez soi, alors qu'il suffirait d'aller sur un parking un peu plus loin et marcher 100 m ». D'autant plus quand « les voitures ventouses » qui monopolisaient les parkings lannionnais ont quasiment disparu, estime Jacques Le Goux. « Les gens sont réactifs, ils savent qu'on s'en occupe sinon ». D'abord à coup de PV, puis via la fourrière, dans les cas de stationnement les plus gênants.

Pour autant, pas de politique



« Et si un automobiliste percevait la poussette en les doublant ? », interroge la Ville dans sa campagne de prévention.

du chiffre nous assure-t-on, l'idée est simplement de rendre service aux administrés. « On essaie de faire ça en toute objectivité, photo à l'appui », complète Jacques Le Goux.

Et Marc Nédélec de préciser : « L'argent des PV va dans les caisses de l'État. Mettre plus de PV ne sera pas synonyme de plus d'argent pour la commune ».

« À Lannion, il y a des parkings »

« Certes il n'y a pas beaucoup de places en hypercentre, mais que voulez-vous, c'est un centre historique avec des rues parfois datant du Moyen-Âge, recon-

naît l'élu. Mais à Lannion, il y a des parkings ».

L'adjoint au maire s'appuie sur les résultats de recherches du cabinet d'étude Axurban : « Cet organisme indépendant avait réalisé un comptage quotidien des véhicules stationnés en ville », explique Marc Nédélec.

« Ils nous ont ainsi recommandé d'augmenter la taille de la zone bleue, tout en nous disant que Lannion centre avait l'équivalent d'une ville de 30 000 habitants en parkings ».

L'élu note toutefois qu'il est encore une fois nécessaire de marcher pour rejoindre l'hypercentre.

Poursuivre la lutte

Notamment sous la pression des associations locales (Trégor piéton, Trégor Bicyclette...), la municipalité assume ces objectifs « Notre but, c'est de favoriser les transports publics, le vélo et d'éviter les voitures en centre-ville ».

Afin de poursuivre la lutte contre les stationnements gênants, les services techniques de la ville mettent désormais en place des plots sur les trottoirs de manière à empêcher les voitures de s'y garer. « C'est dommage d'en arriver là, surtout quand tous les parkings de la ville sont gratuits », conclut Marc Nédélec.