

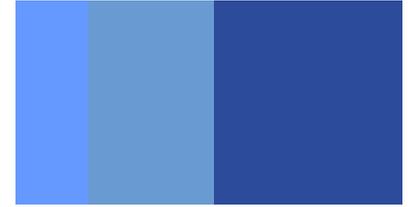


Accidents corporels 2015-2018

Lannion et 11 communes voisines

D.Bonjour, septembre 2020

Méthodologie



- Données issues de la base « open data » du ministère de l'intérieur
 - <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/base-de-donnees-accidents-corporels-de-la-circulation/>
 - Données Excel, traitement fastidieux
 - Devrait faire partie de l'étude de schémas cyclables
- Années 2015 à 2018
 - 161 accidents compilés avec au moins 1 victime corporelle
 - 2019 pas encore disponible
- Lannion + 11 communes
 - Perros, St-Quay, Louannec, Trégastel, Trébeurden, Pleumeur-Bodou, Ploulec'h, Ploubezre, Rospez, Caouënnec, Trézény

Accidents mortels



- 2019 : auto (87a) tue cycliste (16a) [avant course] à Pleumeur
- 2018 : auto (33a, ivre ?) tue motard (30a) route Trébeurden
- 2017 : auto (23a) tue cycliste (80a) à Pleumeur
- 2016 : cycliste (63a) se tue seul à Lannion (?)
 - 9 décembre, rue Philippe Le Maux
- 2016 : motard (45a) chute seul [à 21h15]
- 2015 : auto (78a) tue cycliste (82a) à Lannion (rue du Hingar)
- 2015 : auto (79a) tue piéton (84a) sur passage (Bd L.Guilloux)

NB : toujours en plein jour sauf en bleu

100% des victimes sont des 2-roues ou piéton, 50% des cyclistes

se méfier des statistiques sur un échantillon si faible

Accidents mortels / statistiques nationales

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Cyclistes tués	147	141	164	146	159	149	162	173	175
% morts routières	3,6%	3,7%	4,5%	4,5	4,7%				

- **Décès 2011 =>**

- **Remarques**

« En 2018, la classe d'âge des 65 ans ou plus (20 % de la population) représente 41 % de la mortalité cycliste »

« Sur les 142 conducteurs de vélo décédés, 65 ont été estimés

déclencheurs de l'accident et « plutôt voire totalement responsable » ».

Typologie	En agglomération	Hors agglomération	Ensemble
Collision entre un cycliste et un autre véhicule	32%	44%	39%
Accident en intersection	44%	25%	32%
Accident de cycliste seul sans obstacle	7%	11%	9%
Accident avec au moins un véhicule en dépassement	4%	9%	7%
Accident avec un véhicule quittant, entrant ou étant en stationnement	-	-	4%
Autres	13%	11%	9%

??

Accidents de véhicules isolés

- Un seul véhicule impliqué
 - Sorties de route etc.
- 37 sur 155 soit 25%
 - NB : blessé grave = hospitalisé

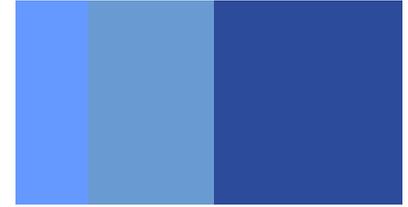
2015-2018	Étiquettes de colonnes		
Victimes	(vide)		Total
<input type="checkbox"/> AutoCamion		25	25
Grave		15	15
Léger		10	10
<input type="checkbox"/> MotoCyclo		11	11
Grave		9	9
Léger		2	2
<input type="checkbox"/> Vélo		1	1
Léger		1	1
Total		37	37

Accidents avec choc d'au moins 2 « véhicules »

- 118 sur 155 soit 75%
 - 2-roues motorisés 27% des victimes
 - Question de la responsabilité
 - Vélos 13% des victimes / piétons 23%
 - Ratio blessé grave/léger
 - Favorable pour autos
 - Egal pour 2-roues
 - Défavorable pour piétons
 - Quasiment toujours une des parties est auto ou utilitaire

il peut y avoir des victimes dans les 2 véhicules

2015-2018	Étiquettes		
Victimes	AutoCamion	MotoCyclo	Total
AutoCamion	39		39
Grave	10		10
Léger	29		29
MotoCyclo	33	3	36
Grave	16	1	17
Léger	17	2	19
Piéton	28	1	29
Grave	24		24
Léger	4	1	5
Vélo	14		14
Grave	6		6
Léger	8		8
Total	114	4	118



Synthèse « vélos »

- 18 accidents sur les 12 communes en 2015-2018
- 2 accidents « seuls »
 - 1 mort + 1 blessé léger
- 16 accidents impliquant 1 cycliste et 1 auto
 - *en fait 15 autos et 1 utilitaire*
 - 2 morts
 - 6 blessés graves
 - 8 blessés légers

Synthèse générale



- Seuls 16% des morts/blessés graves sont en voiture
- Sécurité routière dans le Trégor : l'enjeu est de protéger les piétons et les deux-roues

