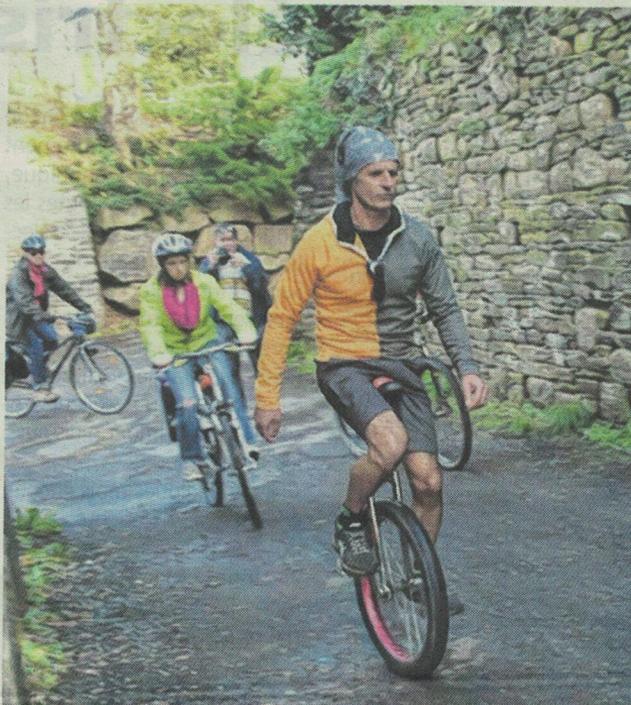


## TRÉGOR BICYCLETTE. Un anniversaire à vélo

À vélo, dans Lannion, on ne dépasse peut-être pas les autos, mais qu'est-ce que l'on se régale. Que ce soit en famille, entre amis, en tandem, en monocycle ou encore à l'abri du vent dans une petite remorque, les cyclistes étaient plus d'une centaine en ce 1<sup>er</sup> novembre à venir souffler les 10 bougies de Trégor Bicyclette et profiter notamment des balades concoctées par les membres de l'association.

Par petits groupes d'une quinzaine de personnes, les cyclistes ont pu longer les quais, pédaler jusqu'au camping des Deux Rives, monter à Bel Air sur l'ancienne route de Morlaix et découvrir pour certains d'entre eux qu'en passant par-là, il y a très peu de voitures et ce n'est pas pointu mais au contraire, fort agréable. Deux circuits étaient possibles pour les amoureux de la petite reine qui se sont ensuite retrouvés aux Ursulines où les attendaient animations et expositions.

Créée fin 2005 par le président de l'époque Marc Vautier, l'association comptabilise aujourd'hui plus de 200 adhérents. Soucieuse de faire avancer les aménagements cyclables, Tré-



**Avec une, deux ou encore trois roues, le vélo était à la fête en ce 1<sup>er</sup> novembre.**

gor Bicyclette est également à l'origine de la publication d'itinéraires de balades à vélo et organise une fois par mois au printemps et à l'automne des sorties dites familiales. Depuis un an, elle propose des at-

eliers collaboratifs de réparation de vélo. Pour la première fois cette année, les membres ont également organisé un challenge inter-entreprises qui a vu la participation de plus de 500 personnes, incitant les membres

à renouveler l'opération en mai prochain.

### « Nous sommes confiants »

Après 10 ans d'existence, les côtés « tourisme, écologique, économique et bon pour la santé » sont toujours au cœur de la philosophie de l'association. Comme la poursuite de l'action sur les aménagements urbains. « Que ce soit au niveau itinéraire urbain ou encore le balisage, nous sommes très en retard. Nous demandons par exemple à ce que soit balisée l'ancienne voie ferrée afin de pouvoir se rendre à Perros-Guirec et que quelques intersections soient traitées. Il ne manque pas grand-chose et la distance n'est que de 12 km. Nous sommes confiants » a conclu Gérard Coupier, vice-président.

