

DIAGNOSTIC de LA LITTORALE (EV4) entre Plestin Les Grèves et Trég

En mai 2014

mode d'emploi :

- Le tracé de la littorale entre Plestin les Grèves et Tréguier a été divisé en 6 tronçons
Plestin-Lannion; Lannion; Lannion-Pleumeur Bodou; Pleumeur Bodou-Perros Guirec; Perros Guirec-Penvenar
- Chaque point traité fait référence à un type de problème, à une estimation de la priorité de traitement P1 ou P2
répérage sur **une carte** (un extrait de carte de La Littorale par tronçon)
- Quand c'est nécessaire, des précisions sur le point litigieux sont données dans **une Annexe** (une annexe par
- Trégor Bicyclette, dans la limite de ses compétences et des contraintes réglementaires, suggère des solutions p

uier

n et Penvenan-Tréguier
par ordre décroissant et à un

(tronçon)
pour traiter les problèmes rencontrés.

Diagnostic de la littorale (eurovéloroute no 4) entre Plestin Les Grè

Tronçon/sens	Type de Problème	Priorité	Repère carte	Problème
Kermaria → Serval	signalisation	P2	1	Sur le pont Saint Anne, pas de matérialisation de la traversée de la Littorale
Kermaria → Serval	signalisation	P1	2	Quai d'Aiguillon : les cyclistes ne savent ou se positionner.
Kermaria → Serval	signalétique	P1	3	Au carrefour de la poste, le panneau directionnel a disparu.
Kermaria → Serval	signalétique	P2	4	Manque les macarons la « littoral » et « tour de manche » sur le panneau avant le rond-point Saint Roch (Bd d'Armor)
Kermaria → Serval	signalétique	P2	5	Manque un panneau directionnel rue Sully Prud'homme après le rond-point Saint Roch
Kermaria → Serval	signalétique	P1	6	Manque un panneau directionnel rue Sully Prud'homme
Kermaria → Serval	signalisation	P1	7	Carrefour et traversée dangereuse au débouché du chemin creux dans la rue JP Sartre.
Serval → Kermaria	signalisation	P2	8	Sens interdit à l'entrée du chemin
Serval → Kermaria	signalétique	P2	9	Manque les macarons la « littoral » et « tour de manche » sur le panneau après le rond-point Saint Roch (Bd d'Armor)
Serval → Kermaria	signalétique	P2	10	Rue Isidore Le Bourdon : manque les macarons la « littoral » et « tour de manche » sur le panneau
Serval → Kermaria	signalétique	P1	11	Carrefour Crec'h Tanet : venant de la rue de la Trinité, la direction à suivre est ambiguë et semble indiquer l'impasse de cour de Farges
Serval → Kermaria	signalétique	P2	12	Place du Centre : le panneau semble Indiquer la rue des Chapeliers
Serval → Kermaria	signalétique	P1	13	Bas de la rue de Kériavily : manque Panneau

ves et Tréguier : Lannion	
Proposition de solution	Renvoi vers Annexe diagnostic
Matérialiser damier vert, parallèlement au passage piéton.	
Implanter un panneau « cyclistes, prenez la file de droite»	Quai d'Aiguillon
Remplacer le panneau	Carrefour de la poste
Rajouter les macarons	Rond point St Roch 1
Rajouter un panneau	Rond point St Roch 2
Rajouter les macarons	Rue Sully Prud'homme
- Mettre un « céder le passage» vélo - Matérialiser par damier vert, parallèlement au passage piéton.	rue Jean Paul Sartre
Rajouter « sauf vélo»	
Rajouter les macarons	
Rajouter les macarons	
-Implanter un panneau « tout droit » au lieu du «à droite» actuel -Supprimer le panneau de la rue Crech' Tanet. il y en a un autre un peu plus bas.	Carrefour Crech'h Tanet
Déplacer le panneau à l'entrée de la rue J.Savidan	Place du centre
implanter un panneau directionnel indiquant de tourner vers la rue J.Morand.	

Points_récurrents

thème	problème
signalétique	Distante minimum entre 2 panneaux de la littorale avant nécessité d'un panneau de rappel
carte	logo de pente toujours dans le même sens
signalétique	Identification hétérogène des circuits connectés à la littorale

Points_récurrents

remarques
En randonnée pédestre, un repère doit être visible toutes les 5 minutes
Sur les cartes, le sens de la pente devrait varier suivant son orientation
Les diverticules connectés sur la littorale devrait être identifiés de façon homogène et logique