

Communiqué Trégor Bicyclette suite à l'inauguration de la 4 voies Lannion – Guingamp

*Pendant ce mois de septembre 2007, la "quatre voies" entre Guingamp et Lannion a été inaugurée. Ceci n'a pas été une mince affaire : les journaux, les mairies, le conseil général livrent volontiers forces chiffres sur la durée du chantier, le nombre d'ouvrages d'art pour les véhicules et les animaux, son coût faramineux.*

*Le regard positif porté par le président du Conseil Général sur les infrastructures du Trégor oublie tous ceux qui ne peuvent utiliser une telle autoroute : tracteurs, 2 roues avec ou sans moteur...*

*Une nouvelle fois on réalise des voies de circulation avec du beau macadam sans se préoccuper de voies cyclables. Quel est le trajet accessible, sécurisé, fléché pour les vélos entre Lannion et Guingamp ? Quand ce trajet sera-t-il ouvert ?*

*En novembre 2006, pourtant, Trégor Bicyclette (<http://tregorbicyclette.fubicy.org/>) avait rencontré les responsables du schéma vélo au niveau du Conseil Général des Côtes d'Armor. Il avait été annoncé que la présentation du schéma départemental vélo aux élus et associations du Trégor devait avoir lieu au cours du premier semestre 2007 pour mise en oeuvre fin 2008 début 2009.*

*L'association Trégor Bicyclette demande à ce que la réalisation du schéma départemental vélo, qui comprend la véloroute "La Littorale" en parallèle de la côte, et la véloroute en parallèle de la 4 voies Lannion - Guingamp, ainsi que la RN12, soit lancée dans les meilleurs délais et que les réalisations soient à la hauteur des autres voies de ce Trégor que l'on veut "attractif et accessible" (voir la déclaration de M. Lebreton).*

Paru dans :

- Ouest France, du 17 octobre 2007
- Le Trégor du 18 octobre 2007