

# Soirée thématique “Trouver sa route, applications GPS”

Présentation de François sur OsmAnd

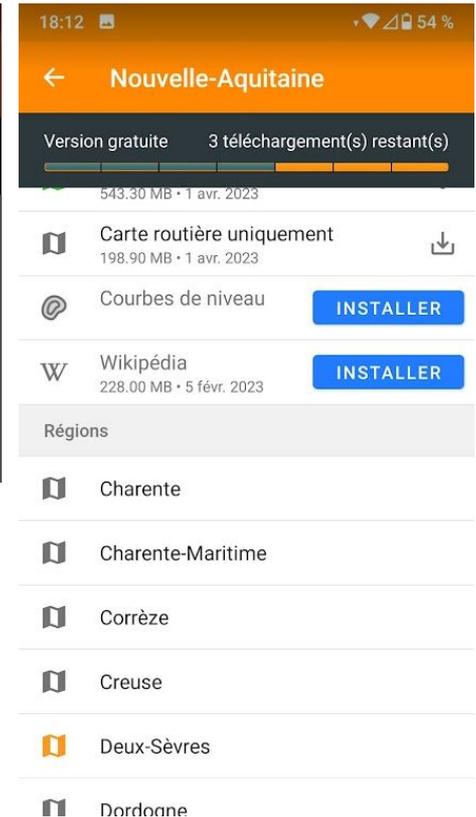
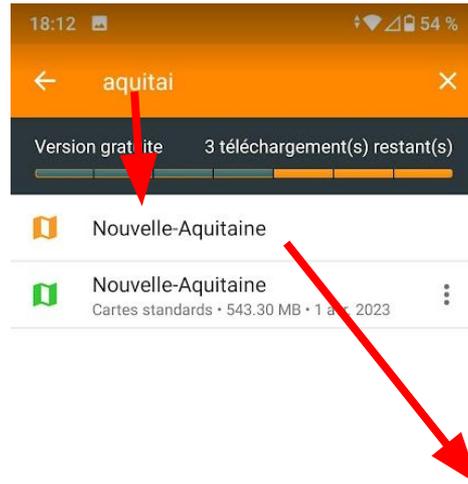


# OsmAnd

- Pourquoi cette appli ?... il faut en choisir une ... et bien la connaître !
- Application gratuite (Android et iPhone)
- Utilise la cartographie OpenStreetMaps
- Fonctionne hors réseau (zones blanches + conso batterie)
- Fonctionnalités que j'utilise
  - importer une trace GPX pour la suivre
  - se faire guider en mode GPS vélo
  - marquer des lieux (points de passage, bivouacs potentiels...)
  - trouver des services : campings, distributeurs de billets, points d'eau...
  - enregistrer sa trace au fil de la journée
  - tracer vite fait un itinéraire à suivre
  - estimer rapidement une distance

# OsmAnd - installation / avant de partir

- Télécharger la **carte monde**.
- Télécharger les **cartes des régions traversées**. On peut souvent télécharger une région complète ou bien les sous-cartes par département
- Ex: Bretagne 275 Mo



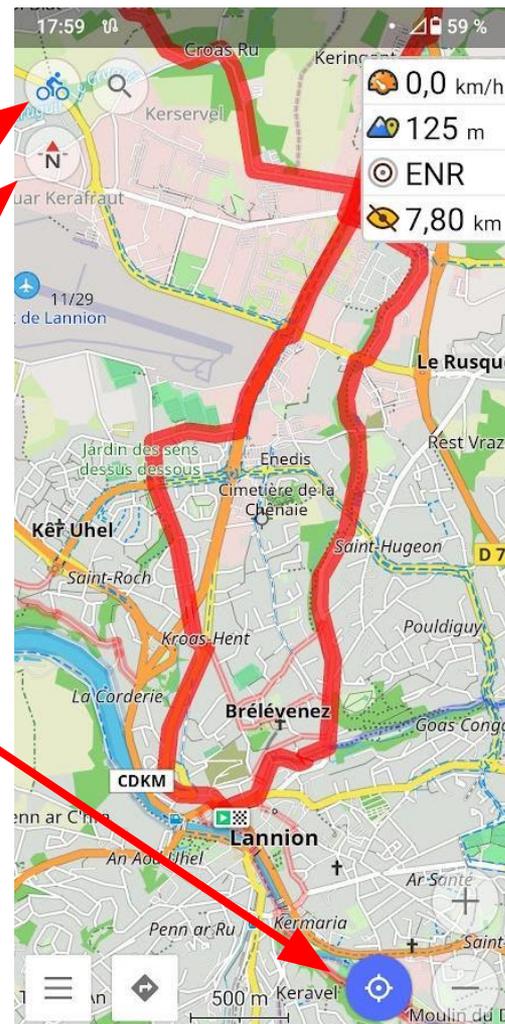
# OsmAnd - cartes sans limites

Astuce de Joël François pour télécharger les cartes OpenStreetMap pour OsmAnd (Android)

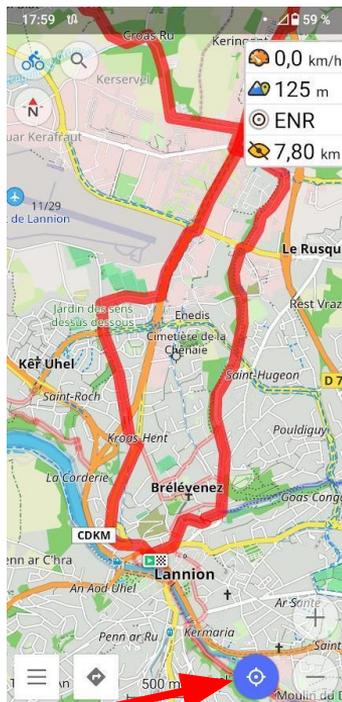
1. télécharger sur <http://download.osmand.net/list.php>
2. si besoin, renommer chaque fichier téléchargé en \*.zip
3. unzipper et retirer le \_2 à la fin
4. mettre la carte dans le dossier Android / data / net.osmand / files du téléphone

# OsmAnd - les bases

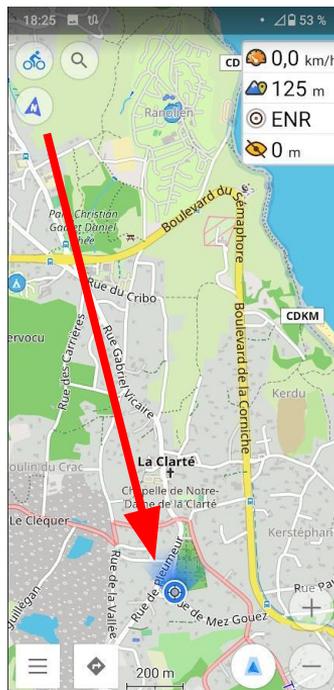
- Le mode piéton, vélo, voiture ou transports en commun.
- L'orientation de la carte: nord, direction de déplacement, boussole.
- Le centrage sur la position... ou pas



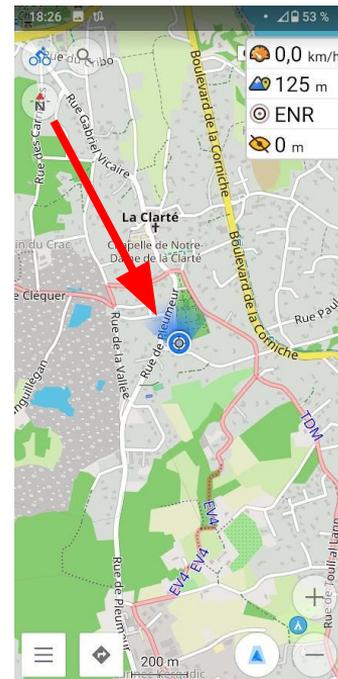
# OsmAnd - centrage sur la position



pas centré



centré, orienté  
dans le sens du  
déplacement



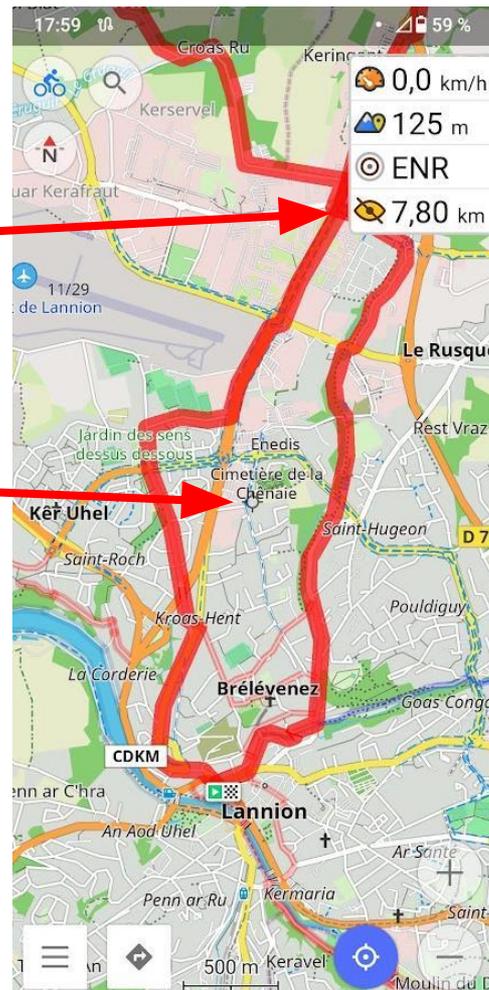
centré,  
nord en haut

# OsmAnd - distance à vol d'oiseau

Lecture de la distance

Position correspondante

Note: quand la carte est orientée en fonction du déplacement, le pointeur est vers le bas de l'écran

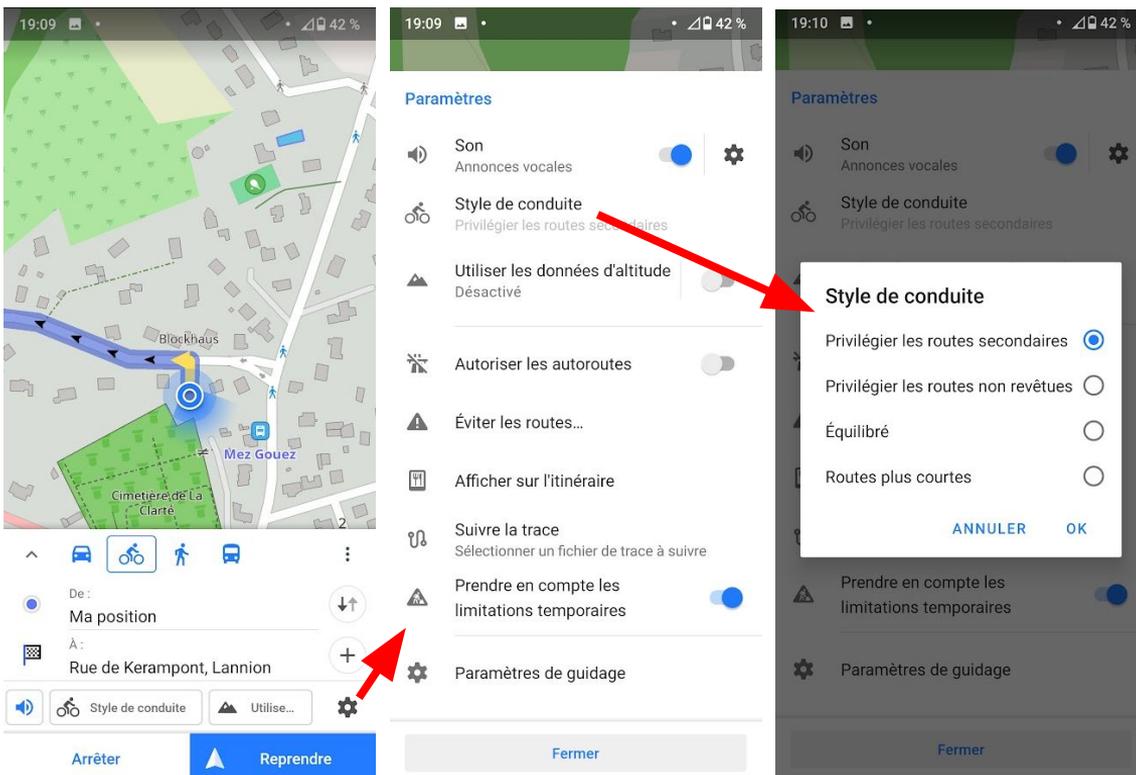


# OsmAnd - en rando

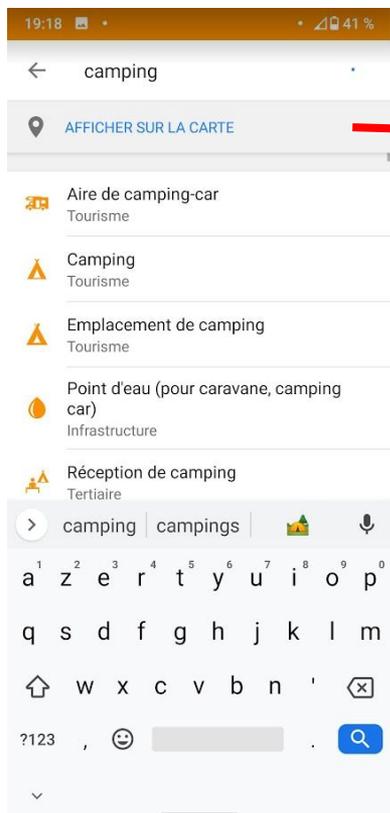
- Je désactive la sécurité (schéma, code, mot de passe...)
  - accès direct à l'appli lorsque mon téléphone est sur le support guidon
- Mode vélo :
  - permet de voir les véloroutes et circuits vélos
  - influence les types de routes pour le GPS
- Orientation en fonction du déplacement.
- Enregistrement du parcours :
  - aide beaucoup à se repérer car on voit d'où on vient
  - en fin de journée: permet d'avoir le parcours, les kilomètres et le dénivelé

# OsmAnd, le mode guidage GPS

- Comme sur une voiture.
- Indiquer une destination (adresse, pointage sur la carte...).
- Démarrer

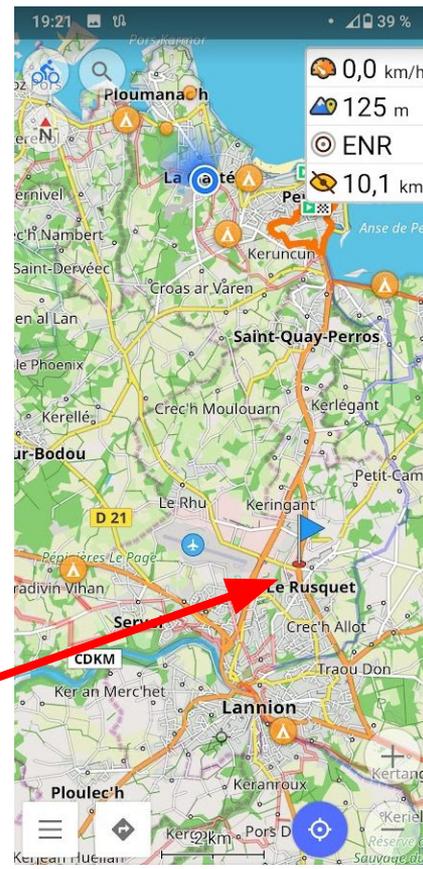
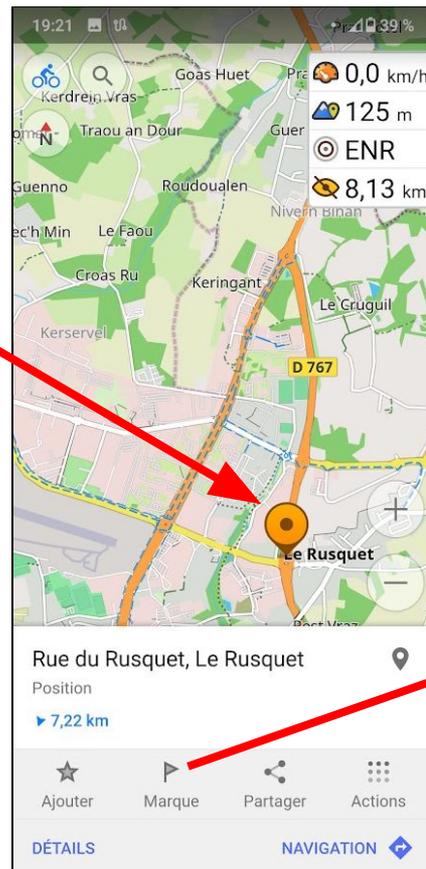


# OsmAnd - trouver un service



# OsmAnd - les marques

- Appuie long sur la carte.
- Permet de repérer un point pour le retrouver facilement plus tard.



# OsmAnd - quelques leçons apprises au fil du temps...

- La boussole n'est pas toujours fiable. Un tourne à gauche se transforme en tourne à droite si au mauvais moment, la carte est à l'envers !
- L'orientation en fonction du déplacement ne marche... que si on est centré sur sa position.
- En mode économie d'énergie (batterie < 15%), la trace ne s'enregistre plus et le kilométrage ne se cumule plus.
- En montagne l'imprécision de positionnement influe sur la hauteur... qui augmente artificiellement le kilométrage
- Selon le niveau de zoom, certains noms de lieux apparaissent... ou pas !
- Le GPS peut faire passer par des chemins pas toujours carrossables, voire barrés ou inexistantes.
- Selon la configuration le GPS a tendance à éviter les départementales à tout prix.

# Conclusion

**L'important n'est pas l'application, mais de savoir s'en servir.**

Choisissez une application et utilisez là le plus souvent possible, jouez avec régulièrement, y-compris dans des zones que vous connaissez bien. Essayez différentes fonctionnalités...

Petit à petit, vous acquerez une bonne compréhension de son fonctionnement, de ses défauts et de ses qualités.

Ainsi, le jour où vous en aurez vraiment besoin, vous saurez l'utiliser efficacement.