

Dossier de presse de l'association Trégor Bicyclette

pour l'AG du 5/12/2006

L'association Trégor Bicyclette a été créée fin 2005 et a pour mission de favoriser l'usage du vélo dans le Trégor, au travers de différentes approches...

Cette première année peut être considérée comme très positive tant par l'impact auprès du grand public avec plus de 150 adhésions pour une première année, que par les avancées sur le terrain, c'est à dire au travers des travaux effectués mais aussi vis à vis des relations avec les principales communes du Trégor.

Dès la création de l'association des contacts ont été pris avec la ville de Lannion afin d'être considéré comme partenaire privilégié pour le développement d'infrastructures en faveur du vélo (premiers contacts janvier et février 2006). Des relations régulières sont établies avec les services techniques et certaines propositions seront probablement concrétisées (par exemple pour l'aménagement du futur rond-point de l'IUT)

Il est à noter que pour quelques aménagements récents, Trégor-Bicyclette n'a pas été consulté : la bande cyclable entre les deux ronds-points de Géant et la piste cyclable entre les deux ponts de Lannion centre. Il est regrettable que la Ville soit restée sur ses projets initiaux sans chercher à intégrer nos remarques formulées dans 2 diagnostics ou lors des différentes rencontres. Il s'ensuit de graves erreurs dans les aménagements : piste cyclable étroite entre les deux ronds points du Géant Casino et entrée et sortie très problématiques de la nouvelle piste cyclable sur les quais. Cela traduit probablement la volonté de la Ville de Lannion d'agir en toute indépendance.

Pour Perros-Guirec, les contacts ont été plus long à prendre, mais on peut être optimiste pour le futur... reste à voir comment seront prises nos expertises. Des contacts ont aussi été pris avec d'autres communes du Trégor (Pleumeur-Bodou, St Quay-Perros, Louannec, Trévou-Tréguignec, Plouberze), mais aucune action de suivi n'est en cours en raison d'un manque d'adhérents prêt à s'investir dans ce type de relations.

Par ailleurs il est à regretter que les communes aient attendues la création de notre association pour réellement travailler sur le développement d'infrastructures pour les vélos. En effet beaucoup d'élus rencontrés nous ont fait comprendre ou ont admis ne pas avoir le réflexe de prendre en compte les usagers du vélo lors de la réalisation de plans d'aménagements locaux.

En plus des communes, des contacts sont en cours avec le Conseil Général (CG22) afin que nos actions soient dans le prolongement de leurs projets de développement de véloroutes dans le Trégor. En Effet, le schéma départemental vélo prévoit la mise en œuvre d'infrastructures transverses au département, alors que Trégor Bicyclette milite pour le développement d'itinéraires locaux. Aussi, il faut remarquer que les communes ne semblent pas informées des projets du CG22, Trégor Bicyclette a donc un rôle à jouer en se positionnant comme relais entre ces différentes collectivités. Le CG22 prendra contact avec les communes du Trégor au cours du premier semestre 2007 (Trégor Bicyclette sera conviée), et les itinéraires devraient être balisés courant 2009.

Des contacts ont aussi été pris avec la communauté d'agglomération de Lannion Trégor et le pays touristique du pays du Trégor-Goëlo, ainsi qu'avec les offices du tourisme mais sans suite pour l'instant. Ces organismes devront être re-contactés en 2007 pour négocier des collaborations qui serviront de levier vis-à-vis des communes.

Les relations techniques que Trégor Bicyclette a engagé avec les communes s'appuient sur des travaux d'expertises terrain menés par les membres de l'association. Ces expertises sont aussi enrichies d'informations issues de littératures techniques officielles sur le sujet.

Un autre point fort de l'action de Trégor Bicyclette se situe lui aussi dans la communication externe avec son site web (<http://tregorbicyclette.fubicy.org>) qui regroupe toutes les informations de la vie de l'association et propose surtout au grand public des itinéraires vélo pour raccorder différents points du Trégor (près d'une dizaine d'itinéraires sont disponibles) et des circuits de découvertes du Trégor, ainsi que des balades en famille

La grande action de communication pour l'année 2006 aura été l'organisation de la fête du vélo (le 4 juin) sur Lannion (quartier de Ker-Uhel) dans le cadre de la journée nationale du vélo. Environ 200 personnes y ont participé. 4 circuits vélo (5, 13, 24 et 32 km) étaient proposés. Cette manifestation a été organisée en collaboration avec l'association Vitacité (gestion de la buvette).

Pour finir espérons que l'année 2007 soit dans le prolongement de 2006 , mais avec cette fois ci plus de réalisations dans les communes...

Le Président